

STAVBA:





II/134 Horní Dubenky - most ev. č. 134-010

OBJEDNATEL:



Krajská správa a údržba  
silnic Vysočiny, p.o.

Kosovská 1122/16  
586 01 Jihlava

 <b>dipont</b> DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D20022	Datum: 03/2023
ODP. PROJEKTANT SO	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	PDPS
ING. JAN ROSÍK	ING. JAN ROSÍK	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	-
			Formát:	A4
OBJEKT: SO 101 Úprava křižovatky na silnici II/134 v km 21,550			Část: D.1.1	Paré:
PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA			Příloha: 1	

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje stavby a objektu .....</b>	<b>2</b>
1.1	Stavba .....	2
1.2	Údaje o žadateli.....	2
1.3	Správce komunikací.....	2
1.4	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	2
1.5	Pozemní komunikace.....	3
<b>2</b>	<b>Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Vyhodnocení průzkumů a podkladů .....</b>	<b>4</b>
3.1	Podklady .....	4
3.2	Výjimky z předpisů a norem.....	5
3.3	Územní podmínky .....	5
3.4	Vyhodnocení průzkumů a podkladů.....	5
<b>4</b>	<b>Vztahy pozemních komunikací k ostatním objektům stavby.....</b>	<b>6</b>
<b>5</b>	<b>Návrh zpevněných ploch .....</b>	<b>6</b>
5.1	Příprava území .....	6
5.2	Směrové řešení .....	7
5.3	Výškové řešení .....	7
5.4	Šířkové uspořádání.....	7
5.5	Příčné klopení.....	7
5.6	Konstrukce zpevnění a tvarovky .....	8
5.7	Zemní práce .....	9
5.8	Odvodnění .....	10
5.9	Další konstrukce .....	10
5.10	Sadové úpravy .....	10
5.11	Ochrana inženýrských sítí.....	10
5.12	Postup výstavby.....	11
<b>6</b>	<b>Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace .....</b>	<b>11</b>
<b>7</b>	<b>Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku .....</b>	<b>11</b>
<b>8</b>	<b>Vazba na případné technologické vybavení .....</b>	<b>12</b>
<b>9</b>	<b>Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů .....</b>	<b>12</b>
<b>10</b>	<b>Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....</b>	<b>12</b>
<b>11</b>	<b>Závěr.....</b>	<b>13</b>

## 1 Identifikační údaje stavby a objektu

### 1.1 Stavba

<i>Stavba</i>	II/134 Horní Dubenky – most ev.č. 134-010
<i>Objekt</i>	SO 101 Úprava křižovatky na silnici II/134 v km 21,550
<i>Katastrální území</i>	Horní Dubenky [642827]
<i>Obec</i>	Horní Dubenky [587168]
<i>Kraj</i>	Vysočina

### 1.2 Údaje o žadateli

<i>Název</i>	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
<i>IČ</i>	00 09 04 50
<i>Adresa</i>	Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
<i>Zastoupená</i>	Ing. Radovanem Necidem, ředitelem organizace

### 1.3 Správce komunikací

<i>Název</i>	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
<i>IČ</i>	00 09 04 50
<i>Adresa</i>	Ing. Radovanem Necidem, ředitelem organizace

### 1.4 Údaje o zpracovateli dokumentace

<i>Název</i>	DIPONT s.r.o.
<i>IČ</i>	28693094
<i>Adresa</i>	Libouchec č. p. 505, 403 35 Libouchec doručovací: Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem
<i>Osoby s autorizací – SO 101</i>	Ing. Jan Rosík autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby č. autorizace: 1302425
<i>Odpovědný projektant objektu</i>	Ing. Jan Rosík projektant dopravních staveb T: 774 785 937, E: rosik@dipont.cz

## 1.5 Pozemní komunikace

Název	II/134, III/13418, III/13420
Návrhová kategorie (nová)	MS2 7,5/7,5/50
Staničení úprav	Relativní, celkem 101m (II/134), 34m (III/13418), 20,26m (III/13420)

## 2 Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

V souvislosti s rekonstrukcí mostu (SO 201 – hlavní objekt stavby) bylo rozhodnuto i o provedení rekonstrukce celé křižovatky. Křižovatka je na JZ konci obce Horní Dubenky na komunikaci II/134. Komunikace je zde v oblouku a kříží se s vedlejšími komunikacemi III/13418 vedoucí SZ směrem k obci Jihlávka a s III/13420 vedoucí JV-V k obci Janštěj. Křižovatku ve stávajícím stavu tvoří značně rozlehlá plocha, v křižovatce se ztrácí přehlednost pro jízdu v hlavním směru. Napojení vedlejších komunikací není průsečné, ale stykové s odsazením, poloměr oblouku komunikace II/134 neodpovídá návrhové rychlosti 50km/h.

Úpravou tak dojde ke zmenšení ploch v křižovatce, dojde ke zpřehlednění vedení hlavní komunikace (mj. i doplněním vodorovného dopravního značení).

Křižovatka je ve staničení km 21,550 na komunikaci II/134. V projektu je pro zjednodušení uvažováno s relativním staničením.

Rekonstrukce křižovatky bude prováděna na pozemcích 760/3, 26/2, 807/1, 25/2, 23, 22/8, 760/36, 839/1, 22/3, 760/1.



*pohled směrem k obci Horní Dubenky*



*pohled směrem k obci Janštěj*



*pohled směrem k obci Kaliště*



*pohled směrem k obci Jihlávka*

### 3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů

#### 3.1 Podklady

Dokumentace je zpracována dle podmínek ve smlouvě o dílo uzavřené mezi objednatelem a projektantem se zapracováním požadavků a podmínek určených objednatelem na výrobních poradách stavby konaných v rámci zpracovávání dokumentace (zápisy z jednání jsou součástí dokladové části dokumentace). Stávající stav komunikací je zakreslen na základě geodetického zaměření.

##### 3.1.1 Seznam vstupních podkladů

- Geodetické zaměření, 09/2020, Ing. Jiří Mlejnecký
- Místní šetření a vizuální prohlídka míst staveb a fotodokumentace zhotovitele projektu
- Digitální snímek katastrální mapy, 09/2020
- Výpis údajů z katastru nemovitostí
- Hydrologické údaje povrchových vod, ČHMÚ 09/2020
- Mostní list
- Hlavní prohlídka mostu, 7/2017, Doc. Ing. Jan Tomek, CSc.
- Diagnostický průzkum, 04/2019, Diagnostika stavebních konstrukcí s.r.o.
- Diagnostický průzkum vozovky, 01/2021, ESLAB s.r.o.
- Vyjádření správců sítí
- Inženýrsko-geologický průzkum, 12/2020, BALUN geo s.r.o.
- Pracovní porady se zástupci objednatele



### 3.1.2 Normy a předpisy

Při pracích na vypracování projektové dokumentace byly používány zejména následující normy a předpisy, všechny v posledním platném znění včetně příslušných změn, oprav a dalších souvisejících předpisů.

- [1] Vyhláška č. 230/2012 Sb.
- [2] Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
- [3] Vzorové listy staveb pozemních komunikací
- [4] Technické podmínky staveb pozemních komunikací
- [5] ČSN EN 206 Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
- [6] ČSN P 73 2404 Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda – Doplnující informace
- [7] ČSN 01 3466 Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací
- [8] ČSN 73 6100 Názvosloví silničních komunikací
- [9] ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- [10] ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- [11] ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- [12] ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování.
- [13] ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- [14] ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů

### 3.2 Výjimky z předpisů a norem

Nejsou aplikovány žádné výjimky z předpisů a norem. Jedná se o rekonstrukci.

### 3.3 Územní podmínky

Stavba se nachází v intravilánu obce Horní Dubenky. Stavba se nachází na pozemcích p.č. 760/3, 26/2, 807/1, 25/2, 23, 22/8, 760/36, 839/1, 22/3, 760/1 v k.ú. Horní Dubenky.

Součástí stavby bude i rekonstrukce mostu ev.č. 134-010 a kamenná opěrná zeď na začátku úseku II/134 (na Z straně).

### 3.4 Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Pro objekt SO 101 jsou zásadní podklady – zaměření, digitální snímek katastrální mapy, diagnostický průzkum vozovky a místní prohlídky.

Na základě provedeného zaměření byl umístěn návrh do souřadnic S-JTSK a výškového systému BpV. Při vizuální prohlídce a místním šetření projektant zjistil místní souvislosti o dopravě a komunikacích. Pro návrh vozovky a podloží jsou zásadní doporučení uvedená v závěru zprávy diagnostického průzkumu vozovky, viz příložený průzkum v dokladové části a popis v rámci návrhu vozovky.

Dále byly provedeny rozbory na asfaltových vrstvách na obsah látek PAU. Z rozborů vyplývá, že na hlavní komunikaci II/134 je zařazení do kategorie ZAS-T3, na vedlejších do kategorií ZAS-T1 a T2. Odstraněný materiál z hlavní komunikace se tak stává odpadem, frézovaný materiál z vedlejších komunikací je vedlejším produktem.

## 4 Vztahy pozemních komunikací k ostatním objektům stavby

Pro realizaci objektu SO 101 je nutné předchozí provedení ostatních objektů.

V rámci stavby se uvažuje se stavbou mostu po půlkách.

### 100 Objekty pozemních komunikací

SO 101	Úprava křižovatky na silnici II/134 v km 21,550
SO 181	DIO – dopravně inženýrská opatření

### 200 Mostní objekty a zdi

SO 201	Most ev.č. 134-010
SO 251	Opěrná zeď

### 300 Vodohospodářské objekty

SO 301	Úprava koryta Hamerského potoku
--------	---------------------------------

### 300 Elektro a sdělovací objekty

SO 401	Přeložka vedení NN
SO 402	Přeložka sdělovacího vedení Cetin
SO 403	Přeložka sdělovacího vedení Cetin

Obsahem SO 101 je rekonstrukce / úprava (směrová) silnice II/134 a na ni navazujících vedlejších komunikací III/13418 a III/13420.

## 5 Návrh zpevněných ploch

Rozsah úprav je dán dle dohod s investorem dle představeného návrhu na vyrovnání oblouku ( $R=125m$ ), rozšíření v oblouku a následně plynulé napojení na stávající stav. Rozsah napojení vedlejších větví souvisí s výškovým návrhem silnice II/134 a napojením vedlejších na novou niveletu hran hlavní komunikace. Nároží jsou prověřena vlečnými křivkami pro průjezd nákladní soupravy a autobusů.

### 5.1 Příprava území

Stávající konstrukce bude odfrézována a s materiály naloženo dle rozboru na PAU – z hlavní komunikace vzniká odpad, frézovaný materiál z vedlejších komunikací je vedlejším produktem.

Na konci úseku dojde ke kácení stromu, který brání v rozhledu a stavba násypového tělesa by při jeho zachování nebyla možná.

Budou odstraněny v upravovaném úseku stávající svodidla.

Stávající podkladní vrstvy i podloží bude odtěženo po úroveň nové paraplaně. Vytěžený materiál může být po vhodném zatřídění splňujícím podmínky použit jako podkladní vrstva MZ a případně i do násypového tělesa nebo na zásyp plochy ve zmenšeném nároží.

Stávající uliční vpust v nároží bude odstraněna.

Výměry jsou přehledně zakresleny ve výkrese 02.1 a 02.2 – Situace přípravy území.  
Demontované SDZ s ev. č. mostu a stávajícími svodidly budou odvezeny na cestmistrovství Třešť.

## 5.2 Směrové řešení

Směrové vedení je přehledně doloženo ve výkresové příloze č. 3 - Situace a 5 - Podélné profily.

Směrové řešení odpovídá dohodnuté úpravě s  $R=125m$  na hlavní komunikaci. Vedlejší komunikace jsou upraveny tak, aby křižovatka byla průsečná.

Výpis hlavních bodů trasy s parametry oblouků jsou přiloženy na konci této zprávy.

## 5.3 Výškové řešení

Výškové vedení je přehledně doloženo ve výkresové příloze č. 5 - Podélné profily.

Výškové řešení odpovídá dohodnuté úpravě s výškou niveletu uzpůsobenou tak, aby bylo možno pod komunikací provést dohodnutý typ mostu ev.č. 134-010. Další výškové úpravy souvisí s návazností na stávající stav a hrany.

Výpis hlavních bodů trasy s parametry oblouků jsou přiloženy na konci této zprávy.

## 5.4 Šířkové uspořádání

Šířkově silnice zachovává v co největší možné míře stávající stav. Základní šířka jízdních pruhů bude v celém úseku 3,0m. Na krajích jsou vodící proužky 0,25m (s VDZ 0,125m). Na hlavní komunikaci II/134 je provedeno rozšíření v oblouku na šířku mezi hranami 6,8m. Toto rozšíření odpovídá průjezdu vozidel NS daným obloukem a bezpečný průjezd dvou těchto vozidel vedle sebe.

Základní kategorie silnice je MS2 7,5/7,5/50k s úpravami, v částech je obruba. U mostu je provedeno rozšíření zpevněného povrchu – nezpevněná krajnice je u mostu zpevněná. Krajnice je v šířce 0,5m z drčeného materiálu – je uvažováno s asf. recyklátem fr. 0/22 získaného z frézování. Rozšíření krajnice o 1,0m je v místě svodidel.

V JV nároží bude provedeno zpevnění odpovídající průjezdu vozidel NS. Ve směru na Janštejn je sklárna a je zde tak vyšší očekávaný průjezd vozidel NS směrem na Horní Dubenky a dále směrem k Jihlavě. Nároží bude zpevněno z velkých dlážděných kostek uložených do betonu min C25/30.

Zpevněné plochy křižovatky jsou zmenšeny oproti stávajícímu stavu – z přebytečných ploch tak bude odstraněn asfalt a plochy budou ozeleněny (zatravnění).

V km 0,064 – 0,072 je po levé straně komunikace samostatný sjezd k nemovitosti. Odsunem silnice od chodníku bude prodlouženo napojení na sjezd, viz zakres v situaci. Varovný pás bude přeskládán a stávající obruba zvýšena a v novém stavu bude v úrovni (+3 cm od vozovky sjezdu) – zakresleno ve vzorovém řezu.

## 5.5 Příčné klopení

Příčné klopení je přehledně doloženo ve výkresových přílohách č. 3 - Situace a 5 - Podélné profily.

Základní příčný sklon je 2,5%, v oblouku jednostranný. Vedlejší komunikace na začátku úseku navazují na podélný sklon hlavní. Na koncích úseků všech komunikací bude navázáno plynule na stávající sklon komunikace v místě napojení.



K navázání na příčné sklony stávajícího stavu komunikace tak, aby byly splněny podmínky pro sklon vzestupnice.

Nezpevněná krajnice bude ve sklonu 8% směrem od vozovky, svahy budou ve sklonu max 1:2.

Zpevněné nároží bude ve sklonu min 0,5% od hlavní komunikace.

## 5.6 Konstrukce zpevnění a tvarovky

Konstrukce skladby asfaltové vozovky na silnici II/134 dle TP 170 (D1-N-3 TDZ IV PII):

ACO 11+ PMB	40 mm	asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ČSN EN 13108-1
PS-CP	0,4 kg/m <sup>2</sup>	spojovací postřik asfaltovou emulzí	ČSN 73 6129
ACL 16+ PMB	60 mm	asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ČSN EN 13108-1
PS-CP	0,4 kg/m <sup>2</sup>	spojovací postřik asfaltovou emulzí	ČSN 73 6129
ACP 16+ 50/70	50 mm	asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ČSN EN 13108-1
PI-CP	max. 0,8 kg/m <sup>2</sup>	infiltrační postřik asfaltovou emulzí	ČSN 73 6129
ŠD <sub>A</sub> 0/32	150 mm	šterkodrtí frakce 0/32	ČSN EN 13285
MZ	150 mm	mechanicky zpevněná zemina	ČSN EN 13285
Celkem	450 mm		

Konstrukce skladby asf. vozovky na silnicích III/13418 a III/13420 dle TP 170 (D1-N-3 TDZ IV PII):

ACO 11+ PMB	40 mm	asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ČSN EN 13108-1
PS-CP	0,4 kg/m <sup>2</sup>	spojovací postřik asfaltovou emulzí	ČSN 73 6129
ACP 16+ PMB	70 mm	asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ČSN EN 13108-1
PI-CP	max. 0,8 kg/m <sup>2</sup>	infiltrační postřik asfaltovou emulzí	ČSN 73 6129
ŠD <sub>A</sub> 0/32	150 mm	šterkodrtí frakce 0/32	ČSN EN 13285
MZ	150 mm	mechanicky zpevněná zemina	ČSN EN 13285
Celkem	410 mm		

Na úrovni zemní pláně je požadována hodnota modulu přetvárnosti  $E_{def,2} = 60 \text{ MPa}$ .

Konstrukce skladby samostatného sjezdu k silnici II/134 dle TP 170 (D2-N-3 TDZ O PIII):

ACO 11+ PMB	40 mm	asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ČSN EN 13108-1
PS-CP	0,4 kg/m <sup>2</sup>	spojovací postřik asfaltovou emulzí	ČSN 73 6129
ACL 16+ 50/70	60 mm	asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ČSN EN 13108-1
PI-CP	max. 0,8 kg/m <sup>2</sup>	infiltrační postřik asfaltovou emulzí	ČSN 73 6129
ŠD <sub>B</sub> 0/32	150 mm	šterkodrtí frakce 0/32	ČSN EN 13285
Celkem	250 mm		

PMB ..... = PMB 45/80-60(65) – dle lokální dostupnosti -60 nebo -65

Aktivní zóna bude vyměněna – bude provedena náhrada kamenitou sypaninou v tl. 500mm splňující parametry materiálu vhodného do aktivní zóny dle ČSN 73 6133. Pro zamezení pronikání jemných částic do podloží bude použita separační netkaná geotextilie 200g/m<sup>2</sup>. Nutnost výměny bude kontrolována TDI.

Zpevněné nároží bude provedeno z velkých dlažebních žulových kostek min. 15/15 uložených do betonové vrstvy min 10cm C25/30 s vyztužením svařovanou sítí 6/100/100. Výplň spár bude cem. maltou M25. Podloží bude z ŠD<sub>B</sub> 0/32.

Na hraně vozovky u S nároží bude obruba, která bude navazovat na stávající podél silnic II/134 a III/13418. Bude umístěna silniční obruba 15/30/100 s převýšením min. 12cm a uložením do betonu min C 20/25n XF3. U zpevněného nároží bude na hraně u silnice III/13420 silniční obruba 15/25/100 s převýšením +4-5cm. Podél silnice II/134 bude hrana nároží snížena na +0cm, aby byl zajištěn odtok vody z komunikace – zde bude použita snížená silniční obruba 15/15/100.

U sjezdu bude přeskládán výškově varovný pás a bude výše osazena silniční snížená obruba 15/15/100 (převýšení +3cm od nové úrovně sjezdu). Boční obruba sjezdu bude na Z straně snížená a plocha sjezdu bude odvodněna do zeleně Z směrem. Dlažba chodníku bude použita stávající.

Na začátku hlavní a koncích všech komunikací bude v délce 2m provedeno napojení asfaltového souvrství na stávající stav s odstupňováním min. po 0,5m. Napojení hran bude provedeno nalepeným asfaltovým páskem. Podélné spáry budou provedeny dle doporučení v TZ Diagnostického průzkumu vozovky.

Obrusná vrstva bude položena v celé ploše všech připojovacích větví najednou za plné uzavírky.

Pracovní spáry a spáry napojení na stávající vrstvy nebo obruby budou před pokládkou živice vrstvy zařízuty, očištěny a bude nalepen asfaltový pásek ze strany před pokládkou a po pokládce z horní stránky druhým nataveným páskem bude utěsněna pracovní spára.

Nezpevněná krajnice bude z recyklované asfaltové drtě fr. 0/22 v tloušťce min. 10cm. Pod krajnicí bude nenamrzavý materiál dle ČSN 73 6133. Předpokládá se použití frézovaného materiálu z vozovky.

Zelené plochy budou ohumusovány v tl. min. 10cm a osety travním semenem. Stavebník bude při zakládání trávníku postupovat v souladu s normou ČSN 83 9031. Bude zajištěna povýsadbová péče o trávník.

## 5.7 Zemní práce

Požadované hodnoty únosnosti jednotlivých vrstev konstrukce vozovky vyplývají z Katalogu vozovek TP 170.

Minimální požadované hodnoty modulů přetvárnosti E<sub>def,2</sub> jsou předepsány pro každou skladbu, viz výše.

Zeminy zastižené na staveništi jsou do hloubky potřebné pro navrhované stavební práce těžitelné běžně dostupnou mechanizací (dle Přílohy 1 TKP 4 - I. třída těžitelnosti). Pro doplnění zeminy do krajnice bude použita nenamrzavá zemina (dle ČSN 73 6133). Na nové zemní pláni budou provedeny zatěžovací zkoušky, na kterých bude ověřeno dosažení min. hodnoty E<sub>def,2</sub>. Nebude-li hodnota dosažena, bude na místě rozhodnuto o sanaci aktivní zóny za účasti investora, AD a geotechnika stavby. Předpokládá se splnění požadavku z důvodů náhrady aktivní zóny.

Do aktivní zóny i násypů budou dány materiály, které umožní zajištění parametrů definovaných v ČSN 73 6133 pro aktivní zónu a násyp. Hutnění bude provedeno ve vrstvách po 25cm. Rozšíření stávajícího násypu bude s odřezy, viz vzorové příčné řezy a pracovní příčné řezy.

Snahou zhotovitele musí být co největší využití vytěžených materiálů z místa stavby zpět do konstrukcí. Budou provedeny dodatečné sondy a průzkumy pro vrstvy, na stavbě budou vzorky a aktuálně odhalený stav vyhodnocovány TDI, AD a geotechnikem stavby.

## 5.8 Odvodnění

Silnice je odvodněna příčným a podélným sklonem. Dešťová voda je svedena z povrchu vozovky na nepevněnou krajnici, kde v příčném sklonu 8% pokračuje dál na terén.

Zemní pláň je odvodněna příčným sklonem min. 3,0% do nových trativodů PVC DN min. 100mm. Trativody budou napojeny do vodoteče, u silnice III/13420 se předpokládá napojení do stávajících trativodů podél komunikace.

U sjezdu bude plocha odvodněna na zelený pás Z směrem přes sníženou obrubu. Jedná se o malou plochu sjezdu.

## 5.9 Další konstrukce

Na úseku jsou navržena jednostranná ocelová svodidla se stupněm úrovně zadržení min. H1 (TP 114 – vodoteč v blízkosti). Na začátku úseku na Z strany silnice II/134 bude v délce 24m + dlouhý náběh – svodidlo se napojuje na mostní svodidlo. Další svodidlo pak navazuje od konce úseku silnice II/134 na JV straně po most 39,5m – končí krátkým náběhem.

## 5.10 Sadové úpravy

V rámci objektu je pouze ozelenění ploch formou ohumusování a osetí travním semenem. Tloušťka vrstvy min. 10cm. V plochách stávajících nároží tl. min. 15cm podloží doplnit výkopovou zemínou. Bude zajištěna rozvojová péče o trávník.

## 5.11 Ochrana inženýrských sítí

Stavba v současnosti prochází ochrannými pásmy inženýrských sítí. Na řešeném úseku se nachází tyto inženýrské sítě:

- Vedení NN (nadzemní a podzemní) a VN (E.ON a.s.)
- Sdělovací vedení (CETIN a.s.)

Stavba rekonstrukce vozovky nezasahuje do úrovní vedení inženýrských sítí při předpokládaném uložení dle ČSN 73 6005. Reálný průběh se může lišit. V rámci stavby budou řešeny přeložky daných sítí viz objekty SO 40x.

**Před zahájením stavby je nutné znovu ověřit křížení s inženýrskými sítěmi a jejich ochrannými pásmy, případně následně provést vytyčení všech inženýrských sítí, které se v oblasti nacházejí. Práce v blízkosti inženýrských sítí budou prováděny s maximální opatrností, aby nedošlo k jejich poškození nebo omezení provozu.**

Veškeré práce v blízkosti inženýrských sítí budou prováděny výhradně ručně. Je nutné splnit všechny podmínky a požadavky správců jednotlivých inženýrských sítí.

## 5.12 Postup výstavby

Před zahájením stavby budou provedena dopravně inženýrská opatření dle SO 181. V rámci přípravných prací dojde k odstranění náletových křovin a kácení. Výstavba bude probíhat za částečného omezení provozu, tj. po polovinách.

Postup výstavby:

- Provedení odfrézování asfaltového souvrství
- Demontáže svodidel
- Odstranění podkladních vrstev vozovky
- Odtěžení / odřezy násypu
- Provedení výkopů pro ostatní SO
- Realizace ostatních SO
- Stavba násypového tělesa
- Realizace aktivní zóny
- Podkladní vrstvy
- Asfaltové souvrství mimo ACO
- Vrstva ACO na všech komunikacích při úplné uzavírce
- Úprava krajnic, sadové úpravy
- Osazení svodidel a SDZ
- VZD
- Závěrečné dodělávky / úklid staveniště

## 6 Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Silnice je odvodněna podélným (cca do 4,6%) i příčným (2,5%) sklonem. Dešťové vody budou směřovat z vozovky na krajnici a dále na terén / do koryta potoku.

Zemní plán je odvodněna příčným sklonem min. 3,0% do podélných trativodů, které budou napojeny do vodoteče.

## 7 Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Stavební objekt obsahuje svislé i vodorovné dopravní značení.

Svislé dopravní značení

Ze stávajících dopravních značek budou odstraněny 2x B13 (24t) + zn. Ev. č. mostu.

Nové označení mostu bude formou nové značky osazeno na svodidlo/zábradlí dle označení ve výkrese Situace dopravního značení.

Rozměry, barva, provedení a mechanické vlastnosti SDZ podrobněji upravuje ČSN EN 12899-1, Stálé svislé dopravní značení, technické podmínky TP 65 a vzorové listy VL 6.1, vybavení pozemních komunikací. Podpěrné konstrukce svislého dopravního značení musí vyhovovat ČSN EN 12767, patky a sloupky musí vyhovovat TP118.

Optická účinnost značek dle TP 65 tab.3 RA2. Umístění za nezpevněnou krajnici (0,5m od hrany vozovky).

### Vodorovné dopravní značení

Po provedení rekonstrukce vozovky bude doplněno vodorovné dopravní značení, které na začátku II/134 bude navazovat na stávající VDZ a na koncích vedlejších komunikací bude provedeno do konce úseku.

VDZ bude typu V4 šířky 0,125m s dělicí čarou V1a (0,125), v úsecích v prostoru křižovatky s V2b (3/1,5/0,125) jako dělicí a V2b (1,5/1,5/0,125) jako krajní čarou.

VDZ bude provedeno plastem s balotinou - strukturální VDZ typu II (TP 70). Předpokládá se provedení vodorovného dopravního značení barvou a po uplynutí požadované doby plastem.

VDZ bude splňovat podmínky TP 65, TP 70, TP 133, TKP 14 a ČSN EN 1436+A1, ČSN 73 6101. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.

## 8 Vazba na případné technologické vybavení

Objekt SO 101 neobsahuje technologické vybavení ani se na jiné technologické vybavení neváže.

## 9 Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Pro stavbu nové vozovky nebylo nutné provádět žádné výpočty ani konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.

## 10 Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Jedná se o rekonstrukci silnice, po které se nepředpokládá pohyb chodců. Pro chodce je vymezen chodník, který není součástí stavby.



## 11 Závěr

Vypracovaná dokumentace splňuje požadavky investora a je zpracována v souladu s platnými předpisy a normami. Tato dokumentace ve stupni PDPS slouží jako zpřesnění projektu DSP v takovém rozsahu, aby bylo možné zjistit cenové náklady na provedení stavby. Podrobnější technické řešení objektu *SO 101 Úprava křižovatky na silnici II/134 v km 21,550* bude zpracováno v dalším stupni (RDS).

Tato dokumentace neslouží jako dokumentace k provedení/realizaci stavby.

Tuto zprávu je nutno číst i s výkresovými přílohami objektu SO 101.

V Ústí nad Labem, březen 2023

Ing. Jan Rosík  
DIPONT s.r.o.

## Příloha 1 - Hlavní body tras komunikací

### II/134

Bod	Staničení	Y	X	Z	Celková délka	Typ	Směrník:	Poloměr
1	5	691579,504	1143272,447	661,1	0	V	37,701	-
2	16,02	691573,353	1143263,304	661,52	11,02	ZZ	37,701	-
3	20	691571,131	1143260,001	661,68	15	V	37,701	-
4	20	691571,128	1143259,997	661,68	15	TK	37,701	-
5	23,98	691568,857	1143256,734	661,86	18,98	KZ	39,726	125
6	33,29	691563,14	1143249,386	662,29	28,29	ZZ	44,469	125
7	40	691558,691	1143244,368	662,58	35		47,885	125
8	50,12	691551,482	1143237,264	662,96	45,12	V	53,041	125
9	54,61	691548,106	1143234,305	663,11	49,61		55,327	125
10	60	691543,919	1143230,917	663,26	55		58,07	125
11	66,95	691538,303	1143226,816	663,43	61,95	KZ	61,612	125
12	66,95	691538,303	1143226,816	663,43	61,95	ZZ	61,612	125
13	80	691527,192	1143219,991	663,78	75	V	68,256	125
14	89,22	691518,937	1143215,884	664,1	84,22	KT	72,953	125
15	93,05	691515,454	1143214,308	664,25	88,05	KZ	72,953	-
16	100	691509,118	1143211,441	664,54	95		72,953	-
17	106,07	691503,585	1143208,938	664,78	101,07	V	72,953	-
18	109,07	691500,854	1143207,703	664,89	104,07	KU	72,953	-

### III/13418

Bod	Staničení	Y	X	Z	Celková délka	Typ	Směrník:	Poloměr
1	0	691558,253	1143243,903	662,6	0	V	357,157	-
2	3,46	691560,455	1143241,237	662,7	3,46	ZZ	354,956	100
3	4,86	691561,373	1143240,178	662,74	4,86	V	354,064	100
4	6,26	691562,306	1143239,133	662,75	6,26	KZ	353,172	100
5	12,6	691566,708	1143234,569	662,77	12,6		349,134	100
6	16,2	691569,329	1143232,108	662,78	16,2	ZZ	346,845	100
7	20	691572,195	1143229,61	662,8	20		344,425	100
8	25,2	691576,269	1143226,371	662,86	25,2	KT	341,111	100
9	27,38	691578,007	1143225,061	662,9	27,38	V	341,111	-
10	34,32	691583,545	1143220,888	663,05	34,32	TK	341,111	-
11	38,56	691586,877	1143218,252	663,18	38,56	KZ	344,117	90
12	39,66	691587,712	1143217,549	663,21	39,66		344,89	90
13	40	691587,973	1143217,326	663,22	40		345,132	90
14	42,7	691589,996	1143215,538	663,31	42,7	KU	347,042	90

III/13420

Bod	Staničení	Y	X	Z	Celková délka	Typ	Směrník:	Poloměr
1	0	691558,253	1143243,903	662,6	0	TK, V	157,157	-
2	3,45	691556,152	1143246,634	662,49	3,45	ZZ	159,351	100
3	7,91	691553,574	1143250,275	662,39	7,91	V	162,191	100
4	9,14	691552,893	1143251,297	662,37	9,14		162,973	100
5	12,37	691551,161	1143254,027	662,35	12,37	KZ	165,032	100
6	18,27	691548,229	1143259,149	662,35	18,27	KT	168,79	100
7	20	691547,415	1143260,674	662,35	20		168,79	-
8	20,26	691547,293	1143260,904	662,35	20,26	KU	168,79	-

# Výpis podrobných a hlavních bodů

Vypracoval      Ing. Jan Rosík  
Firma             DIPONT s.r.o.  
Software        Autodesk Civil 3D  
Datum            01/2023

Niveleta:        II\_134-niveleta  
Trasa:            II\_134  
Popis:            hlavní silnice II/134  
Rozsah staničení: Počáteční: 5.00, Koncové: 109.07  
Krok staničení: 20.00

Bod	Staničení	Y	X	Z	Celková délka	Typ	Směrník:	Poloměr
1	5	691579,504	1143272,447	661,1	0	V	37,701	-
2	16,02	691573,353	1143263,304	661,52	11,02	ZZ	37,701	-
3	20	691571,131	1143260,001	661,68	15	V	37,701	-
4	20	691571,128	1143259,997	661,68	15	TK	37,701	-
5	23,98	691568,857	1143256,734	661,86	18,98	KZ	39,726	125
6	33,29	691563,14	1143249,386	662,29	28,29	ZZ	44,469	125
7	40	691558,691	1143244,368	662,58	35		47,885	125
8	50,12	691551,482	1143237,264	662,96	45,12	V	53,041	125
9	54,61	691548,106	1143234,305	663,11	49,61		55,327	125
10	60	691543,919	1143230,917	663,26	55		58,07	125
11	66,95	691538,303	1143226,816	663,43	61,95	KZ	61,612	125
12	66,95	691538,303	1143226,816	663,43	61,95	ZZ	61,612	125
13	80	691527,192	1143219,991	663,78	75	V	68,256	125
14	89,22	691518,937	1143215,884	664,1	84,22	KT	72,953	125
15	93,05	691515,454	1143214,308	664,25	88,05	KZ	72,953	-
16	100	691509,118	1143211,441	664,54	95		72,953	-
17	106,07	691503,585	1143208,938	664,78	101,07	V	72,953	-
18	109,07	691500,854	1143207,703	664,89	104,07	KU	72,953	-

Niveleta:        III\_13418-SZ-niveleta  
Trasa:            III\_13418-SZ  
Popis:            vedlejší silnice III/13418 vedoucí od křižovatky SZ směrem  
Rozsah staničení: Počáteční: 0.00, Koncové: 42.70  
Krok staničení: 20.00

Bod	Staničení	Y	X	Z	Celková délka	Typ	Směrník:	Poloměr
1	0	691558,253	1143243,903	662,6	0	V	357,157	-
2	3,46	691560,455	1143241,237	662,7	3,46	ZZ	354,956	100
3	4,86	691561,373	1143240,178	662,74	4,86	V	354,064	100
4	6,26	691562,306	1143239,133	662,75	6,26	KZ	353,172	100

5	12,6	691566,708	1143234,569	662,77	12,6		349,134	100
6	16,2	691569,329	1143232,108	662,78	16,2	ZZ	346,845	100
7	20	691572,195	1143229,61	662,8	20		344,425	100
8	25,2	691576,269	1143226,371	662,86	25,2	KT	341,111	100
9	27,38	691578,007	1143225,061	662,9	27,38	V	341,111	-
10	34,32	691583,545	1143220,888	663,05	34,32	TK	341,111	-
11	38,56	691586,877	1143218,252	663,18	38,56	KZ	344,117	90
12	39,66	691587,712	1143217,549	663,21	39,66		344,89	90
13	40	691587,973	1143217,326	663,22	40		345,132	90
14	42,7	691589,996	1143215,538	663,31	42,7	KU	347,042	90

---

Niveleta: III\_13420-JV - niveleta  
 Trasa: III\_13420-JV  
 Popis: vedlejší silnice III/134208 vedoucí od křižovatky JV směrem  
 Rozsah staničení: Počáteční: 0.00, Koncové: 20.26  
 Krok staničení: 20.00

Bod	Staničení	Y	X	Z	Celková délka	Typ	Směrník:	Poloměr
1	0	691558,253	1143243,903	662,6	0	TK, V	157,157	-
2	3,45	691556,152	1143246,634	662,49	3,45	ZZ	159,351	100
3	7,91	691553,574	1143250,275	662,39	7,91	V	162,191	100
4	9,14	691552,893	1143251,297	662,37	9,14		162,973	100
5	12,37	691551,161	1143254,027	662,35	12,37	KZ	165,032	100
6	18,27	691548,229	1143259,149	662,35	18,27	KT	168,79	100
7	20	691547,415	1143260,674	662,35	20		168,79	-
8	20,26	691547,293	1143260,904	662,35	20,26	KU	168,79	-



**Vytyčovací body hlavní silnice**

Bod	Poloha X	Poloha Y
H01	-691581.358	-1143271.199
H02	-691577.486	-1143273.805
H03	-691580.253	-1143269.526
H04	-691576.363	-1143272.145
H05	-691575.594	-1143260.607
H06	-691570.127	-1143264.288
H07	-691568.338	-1143261.876
H08	-691567.595	-1143260.848
H09	-691572.939	-1143256.619
H10	-691570.136	-1143252.734
H11	-691565.070	-1143257.315
H12	-691564.107	-1143245.290
H13	-691559.094	-1143249.888
H14	-691559.725	-1143240.522
H15	-691554.832	-1143245.245
H16	-691555.221	-1143236.087
H17	-691548.963	-1143239.570
H18	-691549.660	-1143231.169
H19	-691543.943	-1143226.670
H20	-691538.438	-1143231.068
H21	-691539.608	-1143223.589
H22	-691534.067	-1143228.075
H23	-691535.129	-1143220.678
H24	-691527.033	-1143223.789
H25	-691528.863	-1143217.030
H26	-691522.337	-1143221.281
H27	-691517.536	-1143218.981
H28	-691517.765	-1143212.006
H29	-691513.133	-1143216.988
H30	-691508.642	-1143214.763
H31	-691504.152	-1143212.538
H32	-691506.666	-1143206.982
H33	-691504.844	-1143206.158
H34	-691502.329	-1143211.713

**Vytyčovací body - svodidla**

Bod	Poloha X	Poloha Y
S01	-691580.684	-1143269.271
S02	-691576.027	-1143260.356
S03	-691572.691	-1143255.393
S04	-691569.152	-1143250.624
S05	-691568.229	-1143248.998
S11	-691536.606	-1143231.084
S12	-691531.840	-1143227.448
S13	-691526.786	-1143224.224
S14	-691521.354	-1143221.347
S15	-691517.330	-1143219.437
S16	-691512.919	-1143217.440
S17	-691502.123	-1143212.168

**Vytyčovací body vedlejší silnice - směr jih**

Bod	Poloha X	Poloha Y
V-J01	-691563.522	-1143255.738
V-J02	-691561.697	-1143254.492
V-J03	-691559.416	-1143254.058
V-J04	-691557.225	-1143254.829
V-J05	-691553.782	-1143257.537
V-J06	-691550.720	-1143260.669
V-J07	-691549.636	-1143262.353
V-J08	-691544.646	-1143259.491
V-J09	-691545.607	-1143257.737
V-J10	-691547.006	-1143255.193
V-J11	-691548.494	-1143252.700
V-J12	-691549.287	-1143251.434
V-J13	-691550.271	-1143249.917
V-J14	-691551.535	-1143244.501
V-J15	-691549.034	-1143251.273
V-J16	-691549.368	-1143249.308
V-J17	-691549.266	-1143247.317
V-J18	-691547.553	-1143242.460
V-J19	-691544.675	-1143238.189
V-J20	-691539.523	-1143232.966
V-J21	-691533.867	-1143228.294

**Vytyčovací body vedl. silnice - směr sever**

Bod	Poloha X	Poloha Y
V-S01	-691568.496	-1143249.517
V-S02	-691567.725	-1143247.852
V-S03	-691566.886	-1143244.849
V-S04	-691567.346	-1143240.654
V-S05	-691569.684	-1143237.134
V-S06	-691571.265	-1143234.740
V-S07	-691574.677	-1143231.772
V-S08	-691578.224	-1143228.967
V-S09	-691583.536	-1143224.841
V-S10	-691585.165	-1143223.532
V-S11	-691581.190	-1143218.750
V-S12	-691579.439	-1143219.912
V-S13	-691574.313	-1143223.776
V-S14	-691571.598	-1143225.893
V-S15	-691564.865	-1143231.306
V-S16	-691557.238	-1143233.954
V-S17	-691555.935	-1143232.298
V-S18	-691562.176	-1143230.843
V-S19	-691566.193	-1143228.786
V-S20	-691569.992	-1143226.350

**Vytyčovací body samostatného sjezdu**

Bod	Poloha X	Poloha Y
Sj01	-691543.571	-1143226.118
Sj02	-691543.628	-1143225.455
Sj03	-691543.865	-1143224.930
Sj04	-691544.290	-1143223.990
Sj05	-691540.360	-1143222.220
Sj06	-691536.434	-1143220.442
Sj07	-691535.826	-1143220.807